

ANEXO A

Informe de la Comisión de Asuntos Logísticos, de Infraestructura y Tecnología (CALIT) de la XXV RAPAL

La Comisión de Asuntos Logísticos, de Infraestructura y Tecnología (CALIT), tuvo como Coordinador al Lic. Carlos Ignacio Bunge.

Se presentaron y comentaron 12 Documentos Informativos.

La Delegación de Brasil presentó el DI 01 "32º Operación Antártica (OPERANTAR XXXII)" en el cual se describe la actividad realizada durante dicha OPERANTAR, la que comenzó el 6 de octubre de 2013 con la salida de dos buques hacia el Continente Antártico, y cuya fecha de regreso es el 17 de abril de 2014. Asimismo mencionó que se llevaron a cabo 24 proyectos científicos de diversas áreas de conocimiento, al tiempo que se inició un plan de remediación en el lugar afectado por el incendio de la Estación Antártica Comandante Ferraz. Destacó también que en marzo de 2013 se finalizó la construcción de los Módulos Antárticos de Emergencia (MAE). Finalmente describió el entrenamiento y capacitaciones que recibe el personal que realiza actividades en la Antártida y resaltó que el curso de Entrenamiento Preantártico se encuentra abierto para los países latinoamericanos.

La Delegación de Ecuador felicitó a Brasil por el esfuerzo desplegado y se interesó por las fechas y lugar de realización del curso Preantártico. La Delegación de Brasil respondió que normalmente se lleva a cabo entre finales de agosto e inicios de septiembre y se realiza en la Isla de Marambaia del Estado de Rio de Janeiro. Agregó que, de existir interés en participar por parte de alguna Delegación, sólo deberá contactarse y recibirá las indicaciones. La Delegación Argentina consultó sobre el tipo de módulos construidos. Respondió la Delegación de Brasil que en la mayoría de estos módulos se hace investigación y poseen laboratorios científicos. El segundo grupo de módulos es habitacional y el tercer grupo se destina para la logística, energía y

lucha contra incendios. También señaló que cuentan con un sistema específico para el tratamiento de aguas servidas.

La Delegación de Ecuador presentó el DI 14 “Estación Permanente” señalando que ya se culminó con la primera etapa, referida al presupuesto, del proyecto de migrar a carácter de permanente la Base Pedro Vicente Maldonado. Asimismo indicó que existen varias líneas de desarrollo. En el área de investigación científica se incrementarán los laboratorios y se planea la construcción de cinco módulos más con distintos fines, teniendo en cuenta los conceptos de eficiencia energética. Se implementarán a futuro energías alternativas. También señaló que se capacitarán a las dotaciones en países vecinos y se formarán cuadros de personas cuya función a futuro será prestar servicio en la base Maldonado. Señaló que se adquirirán nuevos generadores y que se instalarán nuevos tanques de combustible con capacidad suficiente para la internada. Por otro lado, se proyecta un espigón y una casa de botes para guardar en invierno toda la infraestructura flotante. Finalmente, se planea construir un Helipuerto para aeronaves del tipo MI para proporcionar movilidad entre Maldonado y cualquier base cercana o incluso Punta Arenas. Está previsto implementar un plan de seguridad, salud y medioambiente que conjugue las exigencias ecuatorianas con las exigencias del Tratado Antártico y del Protocolo de Madrid. Acompañará este proceso un plan de comunicación.

La Delegación de Perú destacó que su Programa se encuentra en la misma perspectiva de tener una base permanente en la Antártida. Manifestó la utilidad del intercambio de información con Brasil y su intención de realizar lo mismo con Ecuador. Solicitó a la Delegación de Ecuador ampliar información sobre las tecnologías a utilizar en las nuevas construcciones. La Delegación de Ecuador respondió que se utilizaron paneles de poliuretano expandido, construidos en Ecuador con muy buenos resultados. Asimismo, la Delegación de Chile consultó respecto al helicóptero y la capacidad para llegar a Punta Arenas. En este sentido, la Delegación del Ecuador informó que se continuará coordinando con la Base Frei los movimientos cuando sean necesarios.

Respondiendo a una consulta de la Delegación Argentina, Ecuador informó que en el sistema de lucha contra incendios, se utilizará preferentemente bancos de

CO2 para disminuir la propagación del incendio, por la escasez de agua. La Delegación de Uruguay se interesó por las evaluaciones de impacto ambiental requeridas para el proyecto. La Delegación de Ecuador informó que al tratarse de un área ya intervenida, estima que sólo se requerirá una evaluación de impacto inicial, a presentar ante el CPA.

La Delegación de Ecuador presentó el DI-17 “Manual de eficiencia energética para Maldonado”. La eficiencia energética es un concepto que considera Ecuador introducir en el proyecto de migración a carácter permanente. A continuación presentó el DI 33 “Paneles antifuego para uso en la Antártida”, en el que se describe un proyecto de la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil, el cual contó con apoyo del Gobierno, sobre desarrollo de productos con caña guadua y materiales ignífugos. La importancia de este material es que retarda la propagación del fuego, además de ser sustentable. Los tableros fabricados con este material fueron testeados y resultaron resistir al fuego por lo menos durante 20 minutos.

La Delegación de Argentina se interesó por el comportamiento contra la humedad de los tableros en la Antártida y sobre la resistencia del material. La Delegación de Ecuador respondió que normalmente un tablero colocado a la intemperie duraría unos dos o tres meses pero en el caso del tablero construido con caña guadua dura aproximadamente un año, y el deterioro se observa en la línea de pegado. Agregó que un tablero protegido puede durar unos 70 años. Con respecto a la resistencia, el tablero tiene una resistencia mecánica en promedio de 450 kg/cm².

La Delegación de Chile presentó el DI 20 “Contribución AD Tte. Marsh” y el DI 43 “Consideraciones para determinar esfuerzo operacional y logístico”, por los cuales se describieron las operaciones aéreas realizadas por otros programas antárticos latinoamericanos en el AD. Tte. Marsh durante el año 2013. Se realizaron un total de 178 operaciones, concentrándose la mayor actividad en los meses estivales. En cuanto a la distribución del apoyo terrestre, informó que arribaron al aeródromo 7.771 pasajeros, más de 800 pertenecientes a los Programas Antárticos Latinoamericanos. Por su parte, el complejo aeronáutico cuenta con medios permanentes para los programas chileno y extranjeros.

Chile destacó que existe un esfuerzo logístico y económico para mantener la operatividad cuando los miembros APAL lo requieran. Finalmente, se solicitó a los miembros APAL remitir al 1° de septiembre de cada año sus requerimientos de apoyo, a objeto de satisfacerlos con oportunidad.

La Delegación de Uruguay describió las actividades logísticas y operacionales a través de los documentos DI 28 “Actividades logísticas” y DI 29 “Actividades operacionales”, referidos a la Campaña Antártica 2013 – 2014. Señaló que el Buque ROU Vanguardia brindó el apoyo a la Base Científica Antártica Artigas (BCAA) y a la Estación Científica Antártica Ruperto Elichiribehety (ECARE). Informó que se llevó a cabo una importante agenda que incluyó el alistamiento y el despliegue de personal en la ECARE, así como también trabajos de mantenimiento, mejoras edilicias, en el almacenamiento de combustible, en el sistema de agua potable y en las comunicaciones, y abastecimiento en diferentes áreas de la BCAA.

Agradeció a Chile y Argentina por el apoyo logístico brindado en diversos momentos de la Campaña.

A continuación se generó un nutrido intercambio de ideas en la Comisión referido a la utilidad de las barcazas y sus sistemas de propulsión.

La Delegación de Ecuador presentó el DI 32 “Nuevas Técnicas de Aerofotogrametría en la Antártida”, lo cual surge de la necesidad de tener una cartografía de alta resolución en escala 1:5.000 y 1:10.000, en relación al proyecto de que la Base Maldonado sea de carácter permanente. Se realizaron dos vuelos por un avión no tripulado de aplicación cartográfica. El trabajo será procesado por el Instituto Geográfico Militar.

La Delegación de Argentina presentó el DI 35 “Base Brown” aclarando que se trataba de un informe preliminar. Manifestó que ante el creciente interés de los científicos argentinos y de otros programas en aumentar los proyectos de investigación en la zona, además de la intensa actividad turística, es menester realizar tareas de reacondicionamiento de la base. Señaló la particularidad de la conformación de la dotación de la CAV 2013-2014, la que contó con la primera jefa de base civil en una base argentina, integrada también por una

encargada ambiental y licenciada en turismo, a cargo del relevamiento de la actividad en la zona. En el ámbito científico fue realizado el monitoreo de aves y mamíferos por una representante de Parques Nacionales. Entre las tareas logísticas más significativas Argentina destacó la señalización de circuitos para visitantes, el reacondicionamiento de dos edificios y la remoción de todos los residuos históricos y los generados durante la campaña.

La Comisión se mostró interesada en los movimientos turísticos recibidos.

La Delegación de Chile presentó el DI 38 "Traslado de Bases Parodi y Huneus a Glaciar Unión", referido a la implementación de la Estación Polar Científica Conjunta. Uno de los objetivos fue trasladar los medios desde Patriot Hill hacia el Glaciar Unión. Destacó que con este traslado se persigue dar apoyo a la investigación científica, complementándola con la exploración terrestre y aérea al interior del Círculo Polar Antártico. Destacó que cuenta con una capacidad habitacional para 36 personas y autonomía para 90 días. Manifestó que el organismo nacional competente realizó una evaluación de impacto ambiental inicial, por considerarse en el nivel mínimo o transitorio. Agregó que dos proyectos científicos se realizaron en esta campaña, uno de evolución geológica y otro de observación astronómica.

Consultado por la Delegación Argentina, Chile aclaró que si bien en la zona hay cantidad de grietas, el suelo de la pista es compacto. Agregó que las instalaciones de la empresa ALE se encuentran a unos 2.500 mts.

La Delegación de Chile presentó el DI 44 "Campaña Antártica Marítima 2013-2014", informando que se estudia reemplazar al rompehielos Viel, que termina su vida útil en 2015, y construir un buque polar en Chile. Asimismo destacó la trascendencia del accionar de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC) en cuanto a la salvaguarda de la vida humana, así como el apoyo logístico a varios programas antárticos.

La Delegación de Perú valoró el trabajo de la PANC y propuso estudiar a futuro la realización de un simulacro de evacuación médica conjunto, con participación de otros países APAL.

La Delegación de Argentina presentó el Proyecto de conversión de la Base transitoria Petrel a Base Logística Conjunta Petrel, destacándose su cambio de carácter, de transitorio a permanente. Se planea ampliar la capacidad de alojamiento, hasta 100 personas en verano, y los laboratorios científicos, conjuntamente con la instalación de un sistema de almacenamiento de combustible. Asimismo, señaló que se proyecta ampliar la pista de aterrizaje, para lo cual se confecciona el estudio meteorológico y del terreno para el diseño definitivo. Se está finalizando la batimetría de la Rada Petrel y se prevé determinar los movimientos de los hielos en la misma. Finalmente informó que finalizado el proyecto se efectuará una evaluación de impacto ambiental global, acorde al Protocolo de Madrid.

Argentina manifestó, ante la consulta de la Delegación de Uruguay, que esta base no tiene previsto reemplazar a la Base Marambio. Aclaró que Petrel tiene ciertas ventajas que la colocan en un buen posicionamiento relacionado con el movimiento de carga y descarga desde los buques.

La Comisión no presentó proyectos de Recomendaciones al Plenario.