



Tipo de Documento:	DT
Presentado por:	CHILE
Tipo de Sesión	CAOL
Punto de Agenda	12b

Aportes para control de ingreso de especies no autóctonas al AD TTE Marsh y otros, ubicados en el territorio Antártico

Aportes para control de ingreso de especies no autóctonas al AD TTE Marsh y otros, ubicados en el territorio Antártico

I.- Introducción

- A.- La Reunión RAPAL del año 2009, efectuada en Uruguay, mediante recomendación XX-6, estableció la necesidad de que en el marco de las Operaciones Logísticas, se conformara un equipo de trabajo bajo la coordinación de Chile, a objeto estudiar y proponer ideas para control de ingreso de especies no autóctonas.
- B.- En lo aeronáutico, Chile tiene experiencia con sus Aeródromos de salida, en relación a los diferentes operadores nacionales y extranjeros que operan hacia el Aeródromo Teniente Marsh en la Antártica, transportando pasajeros, carga y otros, situación que ocurre en otros países donde operan a sus propios Aeródromos en la Antártica.
- C.- Por lo anterior y para prevenir la introducción de especies no autóctonas al Territorio Antártico, la Fuerza Aérea de Chile, ha continuado analizando medidas a adoptar, a objeto mitigar el efecto adverso al medioambiente antártico, tomando en cuenta ideas exploratorias presentadas para tal efecto, en reunión RAPAL 2010 y discusiones relativas al tema, llevadas a cabo en reciente Reunión Consultiva del Tratado Antártico, que en general, orientan la difusión y empleo de las acciones preventivas expuestas, como es el caso de la Resolución 6 (2011, relativa a la aplicación de un Manual propuesto para tal efecto.
- D.- En consecuencia, se estima que es factible aplicar medidas preventivas a través de todos los sistemas aeroportuarios y operadores aéreos que se trasladan desde el Continente para arribar con pasajeros y carga tanto al Aeródromo Teniente Marsh como a cualquier otro aeródromo ubicado en la Antártica.
- E.- Por lo tanto, el presente documento de trabajo pretende motivar y contribuir a que los miembros APAL, inicien análisis y acciones que puedan cumplir el objetivo deseado, para obtener experiencias que en conjunto y como APAL, puedan ser presentadas en el seno de la Reunión Consultiva del Tratado que corresponda.

II.- Aportes para implementar control y prevención de ingreso de especies no autóctonas a partir de Aeropuertos de ubicados en el Continente y aplicable al caso de Chile.

- A.- Entendiendo que el punto de partida para tal actividad, es implementar un sistema de control básico y factible de adoptar, en adelante se aportan ideas para definir y establecer un sistema de fumigación o similar, luego, la experiencia sugerirá el incremento de medidas y barreras de mayor complejidad, por parte de los miembros APAL.
- B.- En cada aeropuerto o aeródromo de salida hacia el Territorio Antártico desde Chile Continental, se asignaría la tarea extraordinaria a personal Gubernamental asentado, en cuanto a inspeccionar en forma visual y solicitar completar cartilla/encuesta, en relación a procedencia de pasajeros, carga en general y alimentación fresca que se traslada hacia Territorio Antártico, con el propósito de estructurar una base de datos, que permita a organismos fitosanitarios

especializados, definir posteriormente las barreras sanitarias para preservar especies o impedir la introducción de aquellas no autóctonas.

- C.- Se estima conveniente que la definición del contenido de la encuesta sea analizado previamente por los miembros APAL, a objeto consensuar su alcance y determinar formato y lenguaje común.
- D.- Determinado lo anterior, avanzar a la siguiente acción de aplicar o exigir proceso de fumigado a aeronaves, personal, equipaje y carga que se transportará a la Antártica, en toda aeronave nacional o extranjera que opera desde el territorio nacional de Chile, esta medida podría ser aplicada previamente en el país de origen o una vez arribadas un Aeródromo de Chile, desde donde posteriormente se originará el vuelo hacia la Antártica.
- E.- En lo Aeronáutico, la gestión de control y exigencia de dicho proceso, se vincularía con el procedimiento de autorización del Plan de Vuelo hacia la Antártica.
- F.- En Chile, para la determinación de características del fumigado, dosis, procedimientos y otros, se considerarían especialistas del Servicio Agrícola y Ganadero, que actualmente prestan servicios en Aeropuertos de características Internacionales en Chile.
- G.- Respecto a los costos de los insumos del proceso de fumigado, serían con cargo al Operador Aéreo, quién determinará la forma de obtener los recursos.
- H.- Se considerará que el proceso de fumigado, será una medida de mitigación básica, mientras Organizaciones Gubernamentales responsables de establecer tales barreras sanitarias, potencian la aplicación paulatina de otros procedimientos más especializados.

III.-Proposición de acciones y aportes requeridos a otros Programas Antárticos que arriban al AD Tte. Marsh desde el extranjero, como a sus propios Aeródromos en Territorio Antártico.

- A.- Apoyar el proceso de implementación de medidas preventivas que eviten la introducción por la vía aérea, de especies no autóctonas al Territorio Antártico, aportando información para elaborar cartilla/encuesta, que posteriormente y una vez consensuada entre los miembros APAL, se solicitaría responder al arribo al Aeródromo Teniente Marsh o cualquier otro Aeródromo en la Antártica.
- B.- De acuerdo al método previsto aplicar por Chile, descrito en el párrafo II, analizar factibilidad de que sea implementado y aportar experiencias u observaciones, para llegar a consensuar un procedimiento a aplicar y que permita a los miembros APAL, exponer sus experiencias en el seno de la RCTA correspondiente, demostrando con ello, interés y respeto, por aplicar medidas tendientes a evitar la introducción de especies no autóctonas al Territorio Antártico.
- C.- Compartir con los miembros APAL, los procedimientos preventivos existentes o por desarrollar en sus respectivos países, para evitar los efectos producidos por ingreso de especies no autóctonas a la Antártica.
- D.- Participar en mesa de trabajo intercesiones, para intercambio de antecedentes o información que permita estructurar proceso de determinación de procedimientos para fumigado, especificaciones, dosis, según pasajeros, equipajes, carga y

alimentación a trasladar, a objeto poner en marcha un procedimiento preventivo común.

IV.- Conclusiones

- A.- Chile al igual que el resto de los países miembros APAL, cuenta con una plataforma de organizaciones gubernamentales que permiten implementar una efectiva barrera de control fitosanitario, a objeto evitar la introducción de especies no autóctonas al Territorio Antártico a través de medios aéreos.
- B.- Lo importante, es dar inicio a un proceso que implemente acciones básicas inicialmente, hasta otras de mayor costo y sofisticación en el futuro, como señal de respeto e interés por preservar el medioambiente antártico, aportando como miembros APAL, al Sistema del Tratado Antártico y su normativa.
- C.- Lo planteado involucra a todos los miembros APAL, tanto a los que operan con medios aéreos, como aquellos que reciben apoyo de transporte, por ello la pertinencia de aportar análisis y acciones preventivas.
- D.- Se sugiere establecer puntos de contacto para analizar lo planteado, evaluar métodos de aplicación y alcance, a objeto presentar conclusiones en próxima reunión RAPAL 2012.
- E.- Lo planteado, no es excluyente para incorporarlo en el ámbito de transporte marítimo, estimándose que todo análisis efectuado en lo aeronáutico, tiene aplicabilidad en lo marítimo, teniendo en cuenta las complejidades para su aplicación, por los grandes volúmenes de carga que transportan los buques.

División Antártica
Fuerza Aérea de Chile