



Tipo de Documento: DI
Presentado por: Argentina
Tipo de Sesión: CAOL
Punto de la Agenda: 12 b 1

Incorporación de Helicópteros MI-171 E para el programa Antártico Argentino

La República Argentina adquirió de la Federación de Rusia helicópteros MI-171 E pesados multipropósitos para ser utilizados durante todo el año en la Antártida. Los mismos reemplazarán a los actuales helicópteros Bell 212.

Dos de estas nuevas aeronaves estarán en el efectivo de la Fuerza Aérea a partir de noviembre próximo y una tercera a principios del año 2012, año en que se adiestrarán a su vez, las tripulaciones y el personal técnico, razón por la cual estarán en condiciones de operar en la Antártida a partir de la Campaña Anual 2012/13.

Esto responde a un plan integral para brindar mayor apoyo a las actividades científicas, logísticas y de protección del medio ambiente, la vida humana y los recursos en el territorio antártico, dando de esta manera, cumplimiento a la normativa legal internacional y nacional vigente. Asimismo, por estos medios se proporcionará, en gran medida, una solución al problema generado por la desprogramación de los CH-47 Chinook originalmente destinados a la actividad antártica, y a reducir el uso de otros helicópteros durante la Campaña Antártica de Verano, en particular en cuanto a la reducción de contaminación medioambiental y costos asociados a la operación y al mantenimiento. De esta manera se incrementa la seguridad en las operaciones aéreas al incrementar la cantidad y calidad de los servicios brindados por la República Argentina en el continente blanco, y ampliar el periodo de operación de los helicópteros desde los tres meses actuales hasta un año.

La adquisición de estos helicópteros le permitirá a la Base Marambio, convertirse en el principal Centro de Apoyo Logístico del sector este de la Península Antártica, brindando servicios aéreos no solamente a las Bases nacionales, sino también a Bases antárticas de otras banderas, lo que se traduce en un salto cualitativo y cuantitativo que favorecerá los lazos de integración de la comunidad antártica.

Por otra parte, las performances de estas nuevas dotaciones aéreas incluyen importantes ventajas técnicas y operativas, descritas de la siguiente manera:

Características técnicas

Dimensiones:

- largo: 25,3 mts
- altura: 5,54 mts
- ancho: 4,5 mts

Diámetro del rotor: 21,3 mts

Compartimiento de carga: 5,34 mts largo x 2,34 mts ancho x 1,8 mts alto

Volumen de carga: 23 m³

Dimensiones de ingreso por rampa:

- alto: 1,517 mts
- ancho: 2,054 mts

Peso de despegue normal: 11.100 kg

Peso máximo de despegue: 13.000 kg

Máxima capacidad de carga:

- Interna: 4.000 kg
- Externa: 4.000 kg (gancho de carga)

Pax: 27 pasajeros

Camillas: 12 camillas

Grúa:

- Interna: 300 kg
- Externa: 150 kg

Techo de servicio: 6.000 mts.

Temperatura límite de operación:

- máxima: +50 grados centígrados
- mínima: - 50 grados centígrados

Velocidad crucero: hasta 1.000 mts

- entre 11.100 kg y 13.000 kg: 129 a 118 kts
- con 13.000 kg: 116 kts

Límites de viento durante despegue y aterrizaje:

- de frente: 38 kts
- cruzado de la derecha: 19 kts
- cruzado de la izquierda: 19 kts
- de cola: 19 kts

Límites de viento para el arranque y detención de los motores:

- de frente: 38 kts
- cruzado de la derecha: 19 kts
- cruzado de la izquierda: 29 kts
- de cola: 15 kts

Alcance: 610 km (330 nm) con máxima capacidad de carga.

Autonomía: 02:40 hs con máxima capacidad de carga.

Alcance: 1085 km (585 nm) con dos (2) tanques de combustible externos, y DOS MIL (2000) KG de carga.

Autonomía: 04:45 hs con dos (2) tanques de combustible externos, y DOS MIL (2000) KG de carga.

Alcance en ferry: 1600 km (860 nm) con cuatro (4) tanques auxiliares internos.

Autonomía en ferry: 06:50 hs con cuatro (4) tanques auxiliares internos.

Consumo promedio con carga máxima: 750 kg/ h, ó 4,2 kg/km

Radio de acción: 150 nm con máxima capacidad de carga o 250 nm con dos tanques auxiliares internos y 8 (ocho) pax, para operaciones de búsqueda y salvamento en tierra o mar en el sector antártico.

Características Operativas:

Capacidad de traslado de personal y de carga desde Marambio hacia todas las bases y campamentos de la península antártica, tomando Orcadas como base más lejana.

Capacidad de efectuar cruce en ferry (aeronave vacía, sin carga ni pasajeros, con tripulación básica) desde el continente hasta la base Marambio y viceversa.

Capacidad para evacuación sanitaria en el sector antártico (12 camillas).

Capacidad para evacuación sanitaria hasta el continente sudamericano (Ushuaia) con UN (1) paciente y UN (1) médico.

Capacidad de abastecimiento de víveres, equipamiento científico, máquinas, vehículos, repuestos y materiales diversos.

Capacidad de relevos del personal de las diferentes dotaciones.

Capacidad de realizar Búsqueda y rescate.

Capacidad de efectuar vuelos de reconocimiento.

Capacidad de trasladar “basura histórica” (residuos diseminados dejados por la actividad antártica en el pasado) a los sectores apropiados para su clasificación y preparación, para su posterior transporte al continente (en buque o avión).

Distancias desde la Base Marambio a:

Bases permanentes argentinas:

- Marambio – Orcadas: 396 NM
- Marambio – Jubany: 134 NM
- Marambio – San Martín: 350 NM
- Marambio – Esperanza: 50 NM
- Marambio – Belgrano II: 900 NM
- Marambio – Ushuaia: 663 NM

Bases con actividad temporaria:

- Marambio – petrel: 48 NM
- Marambio – matienzo: 98 NM
- Marambio – melchior: 170 NM
- Marambio – brown: 170 NM
- Marambio – primavera: 103 NM
- Marambio – decepcion: 132 NM
- Marambio – Est. Científica palmer: 194 NM

Fotografías:





Fuentes:

Dirección de Asuntos Antárticos - FAA

VII Brigada Aérea Moreno