



Tipo de Documento: DI
Presentado por: Argentina
Tipo de Sesión: CAOL
Punto de la Agenda: 12 b

Rompehielos A.R.A Almirante Irizar: Su proceso de reparación

Rompehielos A.R.A Almirante Irizar: Su proceso de reparación

El siniestro que afectó al Rompehielos A.R.A. Almirante Irizar en el año 2007 generó daños ubicados, principalmente, entre la sección central y la popa de la embarcación. Los mismos afectaron el área de máquinas, hangar y cubierta de vuelo, bodega y equipamiento auxiliar de cubierta. Por su parte, la zona a proa de la cuaderna 84, incluyendo la mayor parte de la habitabilidad no fue afectada así como tampoco el casco exterior mientras que la subdivisión estanca se vio comprometida.

Tras un proceso de evaluación de las diversas alternativas posibles y tomando en consideración las necesidades operacionales de la República Argentina en la Antártida, se decidió que la opción adecuada era la reparación y modernización de la embarcación en el país.

A través de diversos trabajos se busca restituir al buque a su condición de servicio original. La vida útil remanente de la unidad dependerá de la renovación de aquellos equipos y sistemas originales que, por su antigüedad y/o tecnología hayan quedado obsoletos, a fin de alcanzar una real modernización conforme con las normas y reglamentaciones en vigor.

El proceso de reparación y modernización de la estructura supone la demolición del área afectada y posterior construcción e instalación en bloques según normativa DNV (Det Norske Veritas). En cuanto a la superestructura, los exteriores serán de similares características a las del diseño original mientras que en los interiores se lleva a cabo una readecuación de locales de acuerdo a requerimientos del Ministerio de Defensa y del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, a través de la Dirección Nacional del Antártico y el Instituto Antártico Argentino. Por su parte, los equipos de salvamento darán cumplimiento a la normativa internacional y las cargas y bodegas a la normativa DNV.

Con respecto a las máquinas y a la red eléctrica, los trabajos de reparación y modernización se orientan al reemplazo de los sectores destruidos y a la reparación de aquellos deteriorados. Asimismo, los trabajos de reparación incluyen el acondicionamiento de la planta de generación auxiliar y la instalación de motores eléctricos de propulsión.

Los nuevos sistemas auxiliares se adecuan a DNV, MARPOL y al Tratado Antártico (Protocolo de Madrid). El sistema de agua potable y agua caliente se reacondiciona y se instala una planta biológica de tratamiento que cumple con normas internacionales de contaminación.

Con respecto al sistema de combustible de helicóptero, se mantiene la capacidad original al tiempo que se reemplazan los equipos destruidos por el siniestro. A su vez, se reacondiciona y moderniza el sistema de lucha contra incendios lo que incluye, entre otras cosas, la instalación de nuevas alarmas, la incorporación de central de control de averías, un sistema de lucha contra incendios en cubierta de vuelo y la incorporación de

un sistema de protección por agua dulce a alta presión para equipos potencialmente peligrosos.

El proceso de modernización y reparación incluye el equipamiento científico de la embarcación, con gabinetes meteorológicos e hidrográficos, áreas de observación y trabajo, gabinetes multidisciplinarios y laboratorios, entre otros. De este modo, el área permanente total dedicada a la ciencia alcanza los 415 m2.

Finalmente, las **capacidades operacionales** del buque reparado quedan detalladas en la siguiente tabla:

CAPACIDAD	Original	Acta Com. As. Técnico	Cdo. Operacional	Proyecto
Carga General	1250 m3	800 m3	1250 m3	1250 m3
Tambores	550	1000	550	550
Tubos de gas	0	1000	524	524
Frigorizados	80 m3	240 m3	130 m3	120 m3
Laboratorios	74 m2	1040 m2	-	415 m2
GOA	350 m3	1100 m3	1900 m3 (anual)	650 m3
JP1	130 m3	170 m3	-	130 m3
Pasajeros	50 pax	100 pax	100 pax- 15 días	100 pax
Científicos	0	50	50	51
Tripulación	150	< 145	-	111
EMCO	70	50	50	51
Total Camas	270	345	200 + Dotación	313