



Tipo de Documento:	DI
Presentado por:	Chile
Tipo de Sesión	CAOL
Punto de Agenda	12b

**Organización y fines de empleo de medios
antárticos del Complejo Base Aérea Antártica
“Presidente Eduardo Frei M” y Aeródromo
Teniente Rodolfo Marsh**

Organización y fines de empleo de medios antárticos del Complejo Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei M” y Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh

I. Situación

La Fuerza Aérea de Chile, en su condición de Operador Antártico del Estado de Chile, cuenta en la Isla Rey Jorge de las Shetland del Sur, con el Complejo Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei Montalva M”/Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh, lo que otorga la condición de “Puerta de Entrada” al Territorio Antártico.



Vista aérea del Complejo Base Antártica Pdte. Frei/AD Tte Marsh

Tales capacidades apoyan el quehacer científico y apoyo logístico de Bases, del resto de los Operadores Nacionales y de aquellos Programas Antárticos extranjeros que lo solicitan, especialmente aquellos de la comunidad antártica de los Estados Partes del Tratado Antártico, situada en Bases aledañas.

Por lo anterior y con el propósito de precisar cada organización, fines y capacidades antárticas, se ha estimado conveniente dar a conocer las características del Complejo Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei Montalva M”/Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh.

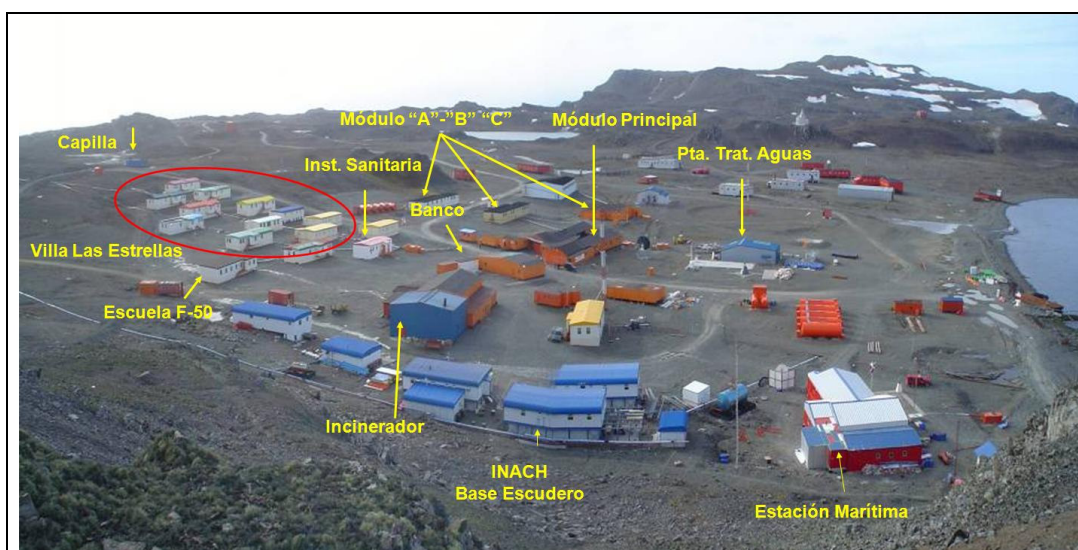
II. Medios que componen el Complejo Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei Montalva M”/Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh

A. Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei M”

Conjunto de capacidades que permite otorgar apoyo de vida y sostenimiento logístico a la gran cantidad de personal que conforma la dotación permanente de dicha Base, como a aquel personal en tránsito, familias, aeronaves, equipos terrestres motorizados, infraestructura y sistemas de combustible, comunicaciones, sanitarios y otros.

Dicho conjunto de capacidades, se encuentra emplazado a 1,5 Km del Aeródromo Teniente Marsh y está compuesto por las siguientes instalaciones para los fines que se indican:

1. Módulos dormitorios “Alfa” y ”Bravo”: para habitar el personal sin familia que permanece un año en la Antártica.
2. Modulo dormitorio “Charlie”: para habitar personal que concurre en forma temporal a la Antártica por razones de mantenimiento, en época estival principalmente.
3. Modulo Base: lugar de empleo común, donde se otorga alimentación y entretención a las dotaciones y personal en tránsito, en él se alberga cocina, comedores, sala de estar y juegos, como también el área administrativa de la Base.
4. Villa “Las Estrellas”, viviendas para residentes con familia que concurren a la Antártica destinadas por dos años.
5. Instalación Sanitaria, otorga atención médica y dental básica, a dotaciones y habitantes Villa “Las Estrellas”.
6. Escuela F-50 Villa Las Estrellas, imparte educación de Enseñanza Básica obligatoria a hijos de familias residentes, contando para ello con un matrimonio de profesores residentes.
7. Apoyo comunitario: con Capilla, Supermercado, Domo/Gimnasio, oficinas Correos de Chile y Banco.
8. Conjunto de Talleres para mantenimiento de las capacidades instaladas tales como de transporte, carpintería, soldadura, generación de energía eléctrica, electrónica.
9. Plantas tratamiento de desechos y aguas servidas, instalaciones en que realizan el tratamiento de desechos del Complejo, los que posteriormente son evacuados al Continente.
10. Módulo Comandancia, para efectos de centralizar las actividades administrativas del Comandante de Base Presidente Frei, contando para ello, con un centro de comunicaciones que le permite mantener el enlace con el Continente y con el resto de las Bases Antárticas.



Vista Sector “Base”

B. Aeródromo Teniente Marsh

1. Pista de aterrizaje: de permafrost de 1.292 x 39 Metros, que otorga capacidad para realizar operaciones aéreas desde y hacia el Continente, que se encuentra a sólo 1200 Km. aproximadamente de la ciudad de Punta Arenas, permite el aterrizaje de aeronaves que transportan Dotaciones Antárticas y Científicos nacionales y extranjeros, que luego se trasladan a sus bases de destino, convirtiendo al Complejo Base Frei/Ad Tte. Marsh, en “Puerta de Entrada” al Territorio Antártico.
2. Hangar: para resguardo aeronaves DHC-6 y Helicópteros Bell-412, que además permite resguardar equipamiento de apoyo terrestre de aeronaves de alto costo.
3. Dependencias de la Dirección de Aeronáutica de Chile, para brindar Servicio de Control de Tránsito Aéreo, Torre de Control, Meteorología y operaciones de vuelo.
4. Medios de extinción de incendio de aeronaves, equipamiento especializado para combatir incendios de aeronaves en tierra o salvataje de éstas, además, constituyen medios de extinción de incendio para las instalaciones de la Base Aérea Antártica “Presidente Eduardo Frei M” y del AD Tte Marsh.
5. Sistema de abastecimiento de combustible de aviación: equipamiento hidrante para reabastecer de combustible a aeronaves que se encuentran basadas en forma permanente en la Antártica.

Por el gran esfuerzo logístico que significa mantener y transportar combustible de aviación hacia la Antártica, solamente se mantiene stock para aeronaves de Base Frei. El material de transporte pesado (C-130) no se reabastece en la Antártica, tampoco existe disponibilidad de combustible de aviación para vender a terceros operadores aéreos.

6. Equipos Terrestres de Apoyo a aeronaves: equipamiento especializado de alto costo para brindar apoyo en tierra a aeronaves que arriban y operar en AD Tte. Marsh, se consideran entre estos: unidades de poder auxiliar (APU) para alimentar los sistemas de la aeronave y asistir la puesta en marcha de sus motores, Shop Mule para tractar aeronaves, compresor de turbina gas (GTC) para asistir la partida neumática de motores a turbina, todos ellos operados por su respectivo especialista.

En este aspecto, la Fuerza Aérea de Chile, es la única Institución que cuenta con capacidad de apoyo terrestre a aeronaves, por ello y consciente de las necesidades de terceros operadores aéreos, cuenta con procedimiento de solicitud de apoyo y costos asociados.

7. Refugio Principal y su Anexo: dependencias ubicadas en sector del Aeródromo que se activan solamente en época estival, para ello se destina temporalmente a personal con el objeto otorgar alojamiento y alimentación a los integrantes de las dotaciones que se relevan, autoridades gubernamentales y de la Fuerza Aérea, científicos y dotaciones en tránsito que se dirigen a las Bases interiores de la Fuerza Aérea. Asimismo, brinda apoyo a dotaciones en tránsito, que no pueden continuar hacia sus Bases de destino o que deban regresar al Continente, principalmente por razones meteorológicas que afectan las operaciones aéreas o marítimas.

La Fuerza Aérea no cuenta con Hostería en Base Presidente Frei, ni brinda Servicio de Hostería a terceros que lo soliciten, en virtud de actividades Antárticas privadas o comerciales, solamente apoya con sus capacidades remanentes a Operadores

Antárticos con fines científicos o apoyo logístico de sus Bases, tampoco promueve ni participa en actividades de Turismo Antártico.

Para lo anterior y por ser las únicas instalaciones que permiten otorgar apoyo de vida en el lugar, cuenta con procedimiento de solicitud de apoyo y costos asociados para tal efecto.



Vista Sector Aeródromo Tte. Marsh

C. Limitaciones

1. Apoyo de vida

Cuando no existe coordinación previa para otorgar alimentación y alojamiento a terceros, debido a alta demanda por rotación de personal de dotaciones y de mantenimiento que la Fuerza Aérea transporta, los que saturan las capacidades disponibles del Módulo “Charlie” y “Refugio Principal” desde noviembre a marzo de cada año, se entiende que las situaciones de emergencia o imprevistas se tratan en forma especial, por las condiciones que impone la propia Antártica.

2. Apoyo fuera época estival e invernal.

- a. Apoyo de vida disponible entre los meses de abril y octubre, es solamente en dependencias de Base Frei, ubicadas a 1,5 Km del Aeródromo, ya que Refugio Principal y su anexo (Sector Aeródromo), se mantiene cerrado y sin personal de apoyo para su atención.
- b. Empleo de pista de aterrizaje y estacionamiento de aeronaves, se realiza solamente en pista activa (de aterrizaje), lo que obstaculiza y prohíbe la operación de otras aeronaves mientras una permanece en tierra en maniobras de carga y descarga. Ello, debido a que no es factible mantener la Plataforma de Estacionamiento de aeronaves,

libres de hielo o nieve, lo que origina esta condición mandatoria para estacionar aeronaves por razones de seguridad.

3. Apoyo terrestre a aeronaves, medios que se deben coordinar previamente

Por reducida disponibilidad de equipos terrestres y personal que los opera, ya sea en verano o invierno, solamente es posible otorgar prioridad para apoyo con dichos medios, a una sola aeronave extrainstitucional durante su permanencia en tierra.

Lo anterior origina asignación de ventanas de operación para aeronaves en el AD. Tte. Marsh, a objeto asegurar disponibilidad de equipamiento y personal especialista, cuando se encuentren en tierra.

4. Abastecimiento de combustible de aviación otros operadores aéreos.

No es posible mantener stock de combustible de aviación, que permita abastecer aeronaves de terceros operadores aéreos, como asimismo, la normativa logística Institucional no considera venta de combustible de aviación.

III. Conclusiones:

- A.- Chile a través de la Fuerza Aérea cuenta con un complejo aeronáutico en la Isla Rey Jorge en las Shetland del Sur, el cuál en cada temporada Antártica, brinda apoyo a la comunidad Antártica nacional e internacional, como también, su capacidad de operación permanente, permite establecer un puente aéreo a cualquier operador, para enfrentar satisfacción de necesidades urgentes de transporte o evacuación aérea.
- B.- Para mantenerlo, se realiza un gran esfuerzo logístico y económico, por su posición relativa impone barreras naturales y especialmente meteorológicas para acceder a dicho lugar, pero el equipo humano que anualmente se destina, se sobrepone con sus competencias y limitaciones, para hacer posible que todo el complejo Base Frei/AD Tte Marsh y sus sistemas asociados, se mantengan en condición de brindar los apoyos y servicios que tanto la comunidad científica, como los Programas Antárticos nacionales y extranjeros solicitan a Chile, por su condición de país-puente al Territorio Antártico.
- C.- Las capacidades y fines para emplearlas, son las que se informan a las miembros APAL, sabedores que existe conciencia y necesidad de considerarlas en sus procesos de planificación Antártica, por el apoyo que brindan a Programas Antárticos que cuentan con Bases en sectores aledaños al Complejo Base Pdte. E. Frei/AD Tte Marsh, como también, de la forma que contribuyen a disminuir el propio esfuerzo logístico para llegar a operar a sus Bases.

División Antártica
Fuerza Aérea de Chile