



PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores



DI-28

Tipo de Documento¹: (DI)

Presentado por: (CH)

Tipo de Sesión (L)

Punto de Agenda (13)

ACTIVIDADES DE LA CAMPAÑA ANTÁRTICA OPERADORES ANTÁRTICOS DE LA DEFENSA DE CHILE 2022 – 2023

¹ El documento puede ser informativo (DI) o de trabajo (DT)

Actividades de la Campaña Antártica

Operadores Antárticos de la Defensa de Chile

2022 – 2023

Resumen

Informe de las actividades desarrolladas por los Operadores Antárticos dependientes del Ministerio de Defensa Nacional de Chile durante la Campaña Antártica 2022 – 2023.

Introducción

Los Operadores Antárticos de la Defensa Nacional están compuestos por las Fuerzas Armadas de Chile, que anualmente desarrollan actividades operativas y logísticas coordinadas por el Estado Mayor Conjunto de la Defensa Nacional (EMCO), con el propósito de dar cumplimiento al Programa Antártico Nacional.

Para lograr lo anterior, el EMCO elabora las directivas que disponen las actividades que se llevan a cabo en diferentes fases durante el año para seleccionar y capacitar al personal que se desplegará a las bases antárticas; adquirir los insumos y materiales que se emplearán para el sostenimiento de estas, además de programar y ejecutar el transporte estratégico con los medios de la Armada y la Fuerza Aérea de Chile.

Estas operaciones permiten dar continuidad a la actividad antártica de las bases chilenas y extranjeras que se apoyan cuando existe capacidad remanente y también se apoya al Programa Nacional de Ciencia Antártica (PROCIEN), liderado por el Instituto Antártico Chileno (INACH).

Actividades desarrolladas durante la Campaña Antártica 2022 - 2023

La Campaña Antártica se organizó en las siguientes fases:

1. Preparación:

Hasta el 28 de octubre de 2022.

- a. Planificación y coordinación.
- b. Selección del personal para campaña 2022– 2023.
- c. Adquisición de elementos.
- d. Cursos de entrenamiento para las dotaciones antárticas.
- e. Despedida oficial de las dotaciones.

2. Operación:

Desde la primera semana de noviembre 2022, hasta la última semana de abril de 2023.

- a. Operación de buques y aeronaves de la Armada y Fuerza Aérea de Chile en Campaña Antártica.
- b. Relevos de dotaciones.
- c. Mantenimiento y reparación de las bases antárticas.

[illegible]

TF "JANEQUEO" FERRY / 2023	2	1	1	3				2 3			9		39
ATF "JANEQUEO" FERRY 11/2023	5	2											7
BASE ANTÁRTICA "ARTURO PRAT"				1 6					3				19
TOTAL	8 7	1 6 9	4 1	1 9 2	2	3 5	5 5	3 7	6	2 2	9	4	

2. Transporte de carga

<i>Institución / País</i>	<i>Carga General</i>	<i>Combustible</i>
	<i>m3</i>	<i>m3</i>
Ejército	1.100,4	203
Armada	1349	159,6
Fuerza Aérea	723,8	1019,2
INACH	1.341,8	21,8
D.G.A.C.	270	0
WOM	12	0
República Checa	100,5	0,2
Bulgaria	6,5	1.2
Ecuador	444,9	22
G.A.R.S.	891,5	145
TOTAL	5.242,50	1.703,70

Fuerza Aérea de Chile

1. Vuelos en avión C-130 "Hércules":

Tramo Punta Arenas - Base Antártica “Presidente Frei” – Punta Arenas.

Nº Vuelos realizados	Horas de vuelo empleadas	Pasajeros transportados	Carga transportada (kg)
38	120	Total 500 461 nacionales. 39 extranjeros.	Total 133.936 132.051 nacionales. 1.885 extranjeros.

2. Vuelos entre bases antárticas:

a. Avión DHC-6 “Twin Otter”

Nº Vuelos realizados	Horas de vuelo empleadas	Pasajeros transportados	Carga transportada (kg)
136	144	02 (nacionales)	0

b. Helicóptero UH-412.

Nº Vuelos realizados	Horas de vuelo empleadas	Pasajeros transportados	Carga transportada (kg)
42	45	Total 46 42 nacionales. 04 extranjeros.	Total 2.341 1.721 nacionales. 620 extranjeros.

3. Operaciones aéreas de programas antárticos extranjeros en el AD. “Tte. Marsh”

<i>Programa</i>	<i>Nº de Operaciones</i>	<i>Cantidad de pasajeros</i>
<i>Argentina</i>	<i>10</i>	<i>202</i>
<i>Colombia</i>	<i>10</i>	<i>214</i>
<i>Perú</i>	<i>20</i>	<i>158</i>
<i>Uruguay</i>	<i>12</i>	<i>276</i>

Otras operaciones antárticas de las Instituciones de la Defensa Nacional.

Las Fuerzas Armadas desarrollan actividades paralelas derivadas de acuerdos y compromisos internacionales, las cuales tienen alcance en la Antártica, algunas de ellas son:

PARACAH - PEACACH

En el marco de los acuerdos logrados en las reuniones bilaterales entre Argentina y Chile, el 17 de agosto de 2022 la Base General Bernardo O'Higgins recibió al personal de la Base Antártica Conjunta Esperanza.

Siendo Base O'Higgins la anfitriona para la ocasión, se inició el Ejercicio PARACACH (Patrulla de Rescate Antártica Combinada Argentina - Chilena) y PEACACH, (Patrulla de Exploración Antártica Combinada, Argentina - Chilena)

La actividad tuvo como objetivo homologar procedimientos relacionados con técnicas de operaciones SAR, prácticas de rescate organizadas por ambas patrullas y reconocimiento.

Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC)

La Armada de Chile participó con sus medios en la XXV Patrulla Antártica Naval Combinada "PANC", en coordinación con medios de la Armada Argentina. Esta operación se llevó a cabo entre el 15 de noviembre de 2022 y el 31 de marzo de 2023 de manera intercalada, operando en períodos de un mes cada uno con el propósito de incrementar el nivel de adiestramiento de las unidades, la salvaguarda de la vida en el mar, y el apoyo a la comunidad científica para el estudio y preservación del medio ambiente y el ecosistema marino.

Inspección CCAMLR

El OPV "Marinero Fuentealba" finalizó el proceso de inspección a los navíos pesqueros extranjeros que se encontraban operando en la Antártica, con el fin de controlar las cuotas de pesca en el marco de la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCAMLR).

En el marco de estas operaciones, la Unidad dependiente de la Tercera Zona Naval, efectuó la inspección a las naves autorizadas en la explotación de los recursos marinos en el área CCAMLR 48:1, cumpliendo con los protocolos y normas establecidas por la mencionada Convención.

Las tareas realizadas por el OPV "Marinero Fuentealba" involucran el control de siete naves y el abordaje por parte de inspectores, quienes realizaron la verificación de la documentación y procesos de inspección.

Vuelos de evacuación aeromédica (EVACAM)

La Fuerza Aérea de Chile mantiene aeronaves en el Aeródromo Teniente Marsh, con las cuales desarrolla actividades de Búsqueda y Salvamento (SAR) y evacuaciones aeromédicas (EVACAM) en combinación con medios aéreos o navales provenientes de Punta Arenas, según se detalla en el siguiente cuadro:

<i>Programa</i>	<i>Tramo</i>	<i>Nº Pacientes</i>	<i>Material de Vuelo / Horas</i>
<i>Corea</i>	<i>King Sejong – Base Frei</i>	<i>1</i>	<i>UH-412 / 0,4 hrs</i>

<i>Chile</i>	<i>Base Frei – Punta Arenas</i>	<i>1</i>	<i>C-130 / 5,0 hrs</i>
<i>Corea</i>		<i>1</i>	
<i>Uruguay</i>		<i>1</i>	