



PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores



DI-77

Tipo de Documento¹: (DI)

Presentado por: (PE)

Tipo de Sesión (L)

Punto de Agenda (13)

EMPLEO DEL HELICÓPTERO BELL 212 EN LAS EXPEDICIONES CIENTÍFICAS DEL PERÚ A LA ANTÁRTIDA EN INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y SEGURIDAD

¹ El documento puede ser informativo (DI) o de trabajo (DT)

EMPLEO DEL HELICÓPTERO BELL 212 EN LAS EXPEDICIONES CIENTÍFICAS DEL PERÚ A LA ANTÁRTIDA EN INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y SEGURIDAD

Por Fuerza Aérea del Perú – Grupo 3

Resumen

La aviación continua su desarrollo y evolución, lo cual va dotando a las aeronaves de más capacidades como lo es en el caso del helicóptero Bell 212 el cual cuenta actualmente con una cámara optrónica, la cual permite tomar fotos y videos en diferentes espectros de luz, permitiendo lograr mediciones y tomar imágenes desde distancias alejadas permitiendo facilitar la investigación del personal científico sin necesidad de exponerse a condiciones riesgosas. Asimismo, este equipo se emplea activamente durante las misiones de búsqueda y rescate, motivo por el cual su uso en un ejercicio SAR (Búsqueda y Rescate) en territorio Antártico ayudaría a incrementar la eficiencia de estas misiones, así como establecer procedimientos para realizar dichas misiones de manera más eficiente en apoyo a la responsabilidad de la FACH (Fuerza Aérea de Chile) con el SAR en el mencionado territorio.

Introducción

El helicóptero al ser un medio de alto valor y versátil, actualmente al contar con una cámara electroóptica, permite realizar misiones de manera eficiente al permitir discernir en las diferentes opciones imágenes infrarrojas, esta capacidad si bien mejora las misiones SAR y de ISR (Inteligencia, Búsqueda y Reconocimiento) en temas militares, también son una herramienta que puede complementar la investigación científica.

Descripción general

Actualmente se viene empleando la cámara optrónica para misiones de ISR en temas militares, pero eso no limita que pueda ser aplicada a otras misiones e implementada en misiones científicas en la Antártida puesto que al ser una cámara especializada, permite lograr imágenes desde largas distancias sin la necesidad de perturbar la fauna presente, lograr mediciones exactas mediante el teledetección con el que cuenta y usar la cámara infrarroja para diferenciar los cambios de temperatura del área o el objeto a investigar o buscar.

El empleo de dicho equipo en un ejercicio SAR permitirá disminuir el tiempo de respuesta, así como integrar a las diferentes naciones que participamos de la investigación científica en la Antártida, permitiendo así colaborar con la misión de la FACH en el SAR aumentando las capacidades de esta.

Adicionalmente la versatilidad del helicóptero permite la adaptación de muchos equipos tanto externos como internos para la exploración topográfica en vuelos de tipo SISMICA empleando equipos de prospección sísmica y magnetométrica. Asimismo, de acuerdo con la necesidad de la investigación científica se puede emplear equipos de escucha y monitoreo de ser necesarios.

Conclusiones

El empleo de la cámara optrónica en las próximas expediciones científicas permitirá realizar misiones de investigación de manera eficiente, acortando tiempos e implementando la información de interés en favor de los investigadores, así como demás estaciones científicas y la realización de un ejercicio SAR permitirá tener procedimientos específicos para dicha situación, así como implementar capacidades de las estaciones presentes.

Recomendaciones

Debido a la necesidad de traslado del personal científico tanto a áreas del glaciar como en área marina más allá de la Bahía Almirantazgo, alejándose de nuestra estación, es de particular interés de seguridad la necesidad de desplegar el helicóptero con el personal científico en estas áreas de tal forma de aminorar el tiempo de exposición del personal involucrado así como disminuir el tiempo de reacción del helicóptero.

Al contar con un medio aéreo de alto valor y de uso tan restringido en un área remota como la Antártida, su empleo por otros países miembros puede ser requerida y ampliamente usada sin necesidad de abandonar nuestra misión primaria que es el SAR y la evacuación aeromédica. Por ello, el Perú pone a disposición la posibilidad de que -previas coordinaciones correspondientes- los APAL puedan hacer uso de sus capacidades.