



PERÚ

Ministerio  
de Relaciones Exteriores



# DI-04



Tipo de Documento <sup>1</sup> :	( DI )
Presentado por:	( AR )
Tipo de Sesión	( L )
Punto de Agenda	( 13 )

## INFORME SOBRE LAS TAREAS EJECUTADAS POR EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO

---

<sup>1</sup> El documento puede ser informativo (DI) o de trabajo (DT)

# INFORME SOBRE LAS TAREAS EJECUTADAS POR EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL EN EL CONTINENTE ANTÁRTICO

## Resumen

Se describen las actividades desarrolladas por la República Argentina a través del Servicio de Hidrografía Naval para incrementar la seguridad náutica y la protección del ambiente marino y costero antártico. Se presentan las novedades de balizamiento y particularmente las ayudas a la navegación AIS AtoN. Se actualiza la situación de las cartas náuticas argentinas y los trabajos de batimetría y topografía desarrollados en la zona de costa adyacente de interés.

## Introducción

La República Argentina, en repuesta al incremento de la navegación en la Antártida, continúa en un trabajo conjunto entre el Servicio de Hidrografía Naval, la Armada Argentina, las empresas Emepa S.A., Crux Marine y el Comando Conjunto Antártico, para mantener y aumentar las capacidades de los AIS AtoN instalados en la Antártida, con el objetivo de complementar el balizamiento.

Como parte del esfuerzo nacional en el ámbito de la Campaña Antártica de Verano 2022/2023, se verificaron, mantuvieron y repararon quince balizas y se instaló un equipo AIS AtoN.

Se efectuaron relevamientos batimétricos y topográficos en la zona de costa de la Isla Dundee y Puerto Yankee (Isla Greenwich).

Descripción general

### 1. AIS Aton.

La República Argentina, luego de doce años de exitosas prestaciones, continúa incrementando la disponibilidad de ayudas a la navegación.

Durante la Campaña Antártica de Verano 2022/2023, se realizó el mantenimiento de los AIS AtoN instalados en la Base CARLINI (LAT. 62° 14'S, LON 058° 40' W), DECEPCIÓN (LAT. 62° 59'S, LON. 060° 43' W) y PRIMAVERA (LAT. 64° 09'S, LON. 060° 59' W).

Asimismo, se efectuó la instalación de un nuevo AIS AtoN en la Base MARAMBIO (LAT. 64° 14' S, LON 056° 37' W), el cual genera 7 nuevas señales, materializadas en el siguiente cuadro:

	UBICACIÓN	TIPO AtoN	MMSI	LATITUD	LONGITUD
1	<b>Base Marambio</b>	Real	En Tramitación	64° 14.40' S	056° 37.7131 W
2	Venesia	Sintético	En Tramitación	64° 15.59' S	056° 38.40' W
3	Chavez	Sintético	En Tramitación	64° 14.08' S	056° 35.25' W
4	Pierrou	Sintético	En Tramitación	64° 312.92 S	056° 36.36' W
5	Cincuentenario	Sintético	En Tramitación	64° 21.32 S	056° 55.85' W
6	Cockburn	Virtual	En Tramitación	64° 12.00 S	056° 50.53' W
7	Gorrochategui	Virtual	En Tramitación	64° 12.80 S	056° 38.34' W



Representación AIS AtoN Real BASE Marambio



AIS AtoN MARAMBIO

## 2. Balizamiento

Durante la Campaña Antártica de Verano 2022/2023 se realizaron las tareas de mantenimiento preventivo y correctivo de las balizas que se detallan a continuación:

Número Nacional	Nombre	Ubicación	Tarea realizada
1834	Baliza Navidad	I. Laurie	Puesta en Servicio
1834.1	Baliza Destacamento	I. Laurie	Puesta en Servicio
1835	Baliza Scotia	I. Laurie	Puesta en Servicio
1835.1	Baliza Bordenave	I. Laurie	Recorrida
1849	Baliza Camara	I. 25 de Mayo	Instalación lámpara
1851	Baliza Potter	I. 25 de Mayo	Reposicionada
1877	Baliza Rosales	I. Media Luna	Inspección Visual
1881	Baliza República	I. Decepción	Recorrida

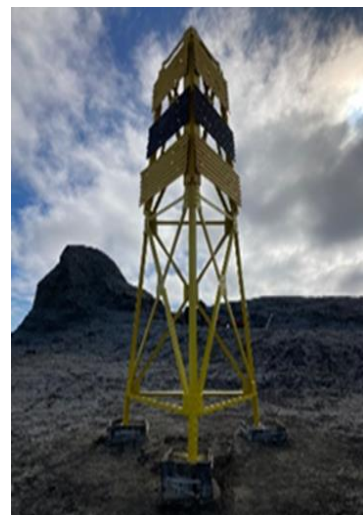
1882	Baliza Buen Suceso	I. Decepción	Puesta en Servicio
1883	Baliza Grumete	I. Decepción	Puesta en Servicio
1968	Enfilación Rocas Denticuladas Baliza Anterior	Ba Esperanza	Puesta en Servicio
1969	Enfilación Rocas Denticuladas Baliza Posterior	Ba Esperanza	Recorrido y puesta en servicio característica nocturna
1970	Baliza Rojo	Ba Esperanza	Pintado
1872	Baliza Vale	Puerto Yankee	Inspección visual
1980	Baliza Cincuentenario	I. Cerro Nevado	Pintado



**Baliza Potter**



**Baliza Potter nuevo emplazamiento**



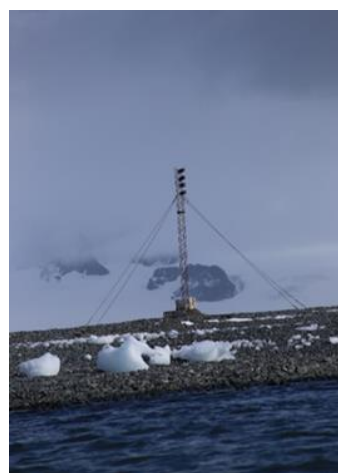
**Baliza Cincuentenario**



**Baliza Grumete**



**Baliza Buen Suceso**



**Baliza Vale**



**Baliza Navidad**



**Baliza Bordenave**

### **3. Cartografía; Publicaciones Náuticas:**

Durante la CAV 2022/23 se procedió a actualizar la Publicación H-205 Derrotero Argentino Parte V Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. 7ª Edición 2020, incorporando novedades en Bahía Guardia Nacional, caleta Potter (Isla 25 de Mayo); Estrecho Nelson; Estrecho Espora; Bahía Discovery, Puerto Yankee (Isla Greenwich); Estrecho Mc Farlane; Bahía Luna (Isla Media Luna) y Rada Petrel (Isla Dundee) y se confeccionaron avisos a los navegantes para la corrección de las cartas correspondientes.

### **4. Relevamientosn hidrográficos:**

Se realizaron tareas de relevamiento topográfico y batimétrico en las adyacencias de la base Petrel a efectos de completar la confección de la carta INT 9115.

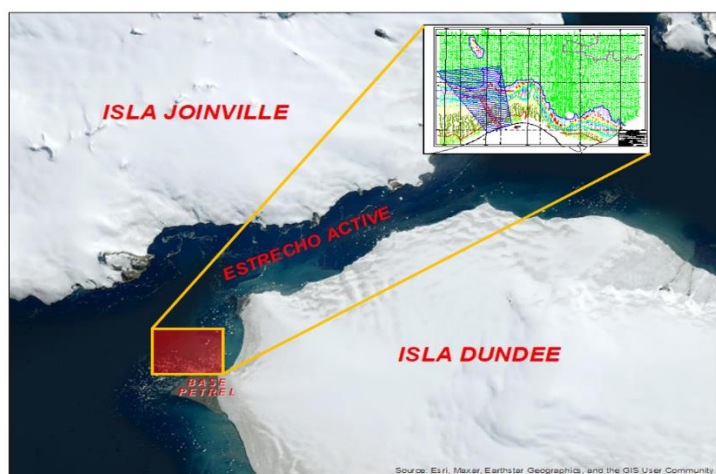


En Rada Petrel se efectuó medición de Mareas y el levantamiento batimétrico con sonda monohaz (SBES), complementándolo con un levantamiento con sonar de barrido lateral (SSS) y muestras de fondo.





**Rada Petrel**



Se finalizó el procesamiento batimétrico de datos obtenidos en la última Campaña Antártica de verano 2022/2023, correspondiente a un sector próximo a la Base Petrel, en el sector norte del Cabo Welchness.

Se relevó la boca de entrada al espejo de agua de Puerto YANKEE interior. Se comprobaron profundidades de 18 m y 10 m en proximidades de la punta donde está ubicada la baliza Vale y un bajofondo de tres metros en el centro de la línea que une la lengua con Morro Glaciar. Luego se procedió a hacer una línea de sondajes a unos 50 m de lo que antiguamente era el pie de glaciar y se comprobó que, hasta proximidades de Punta Triángulo, contorneando toda la costa norte del puerto, las profundidades oscilaban entre los 20m y 30 m. Sobre Punta Triángulo se extiende hacia el SE una zona de bajofondos que a unos 80/100 metros se sondaron entre 15 y 17 metros de profundidad.



**Punta Triángulo vista desde el fondeadero (Puerto Yankee)**



**Punta Roca vista desde el fondeadero Puerto Yankee**