



PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores



DI-78

Tipo de Documento ¹ :	(DI)
Presentado por:	(CH)
Tipo de Sesión	(L)
Punto de Agenda	(13)

INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA ANTÁRTICA

INTERVENCIÓN A LA PISTA DEL AERÓDROMO “TENIENTE MARSH” DE BASE AÉREA ANTÁRTICA “PRESIDENTE FREI”

¹ El documento puede ser informativo (DI) o de trabajo (DT)

INTERVENCIÓN A LA PISTA DEL AERÓDROMO “TENIENTE MARSH” DE BASE AÉREA ANTÁRTICA “PRESIDENTE FREI”

Resumen

El presente documento tiene como propósito informar a los operadores aéreos antárticos nacionales como internacionales, que operan habitualmente por el Aeródromo “Teniente Marsh” de la Base Aérea Antártica “Presidente Frei” en isla Rey Jorge, que se proyecta la ejecución de faenas en la pista denominado “Diseño conservación mayor pista Aeródromo Tte. Marsh”, que corresponden a obras de conservación de la pista, por lo que dicho trabajo restringirá la disponibilidad de operación de aeronaves durante dos temporadas estivales y tendrá una duración de 120 días cada una, por lo que se hace necesario que los operadores aéreos programen su actividad de vuelo con la debida antelación.

Situación

La creación de la Base Aérea Antártica “Presidente Frei.” el año 1969 en la Isla Rey Jorge y el sueño de consolidar el aterrizaje de aeronaves con ruedas en Antártica, permitió contar con una pista de aterrizaje el año 1980, actual Aeródromo “Teniente Rodolfo Marsh”, logrando con ello, unir la Base Aérea Antártica “Presidente Frei” con la ciudad de Punta Arenas en tan solo dos horas y media de vuelo.

Con ambas instalaciones, se conformó el Complejo denominado Base Aérea Antártica “Presidente Frei”/Aeródromo “Tte. Marsh” y las capacidades allí asentadas, son administradas por la Fuerza Aérea, como Operador Antártico del Estado, que otorgan a Chile la condición de “Puerta de Entrada” al Continente Blanco.

El Complejo ha permitido en el tiempo, apoyar el quehacer científico y apoyo logístico de Bases del resto de los Operadores Nacionales, como también, de aquellos Programas Antárticos Nacionales que lo requieren, así también, aquellos de la comunidad de los Estados Partes del Tratado Antártico y países situados en las bases aledañas.

El aeródromo se encuentra operativo durante los doce meses del año, por lo que mantiene una conectividad aérea permanente con la ciudad de Punta Arenas.

La antigüedad de la pista y las condiciones climáticas presentes en el aeródromo han evidenciado problemas constantes en la materialidad existente, tales como: deformación de los pavimentos, pérdida de material, acumulaciones de agua y hielo, contaminación, entre otros. Lo anterior, lleva a realizar mantenciones anuales con equipamiento pesado, aumentando los costos de operación, la posibilidad de accidente y la mayor probabilidad de contaminación del territorio antártico.

Características de la pista de aterrizaje

Pista de aterrizaje: de permafrost de 1.292 x 39 metros, que otorga capacidad para realizar operaciones aéreas desde y hacia el Continente, la que se encuentra distante a sólo 1.238 kms. aproximadamente de la ciudad de Punta Arenas.

Plataforma de estacionamiento de aeronaves “Charlie”: es una superficie 135x 116 mts. de gravilla compactada, que permite en período estival el estacionamiento de cuatro aeronaves del tipo C-130 “Hércules” en su superficie, permitiendo con ello, aumentar la frecuencia de las operaciones aéreas hacia y desde el AD. “Tte. Marsh”.

Servicios Aeronáuticos: Servicio de Control de Tránsito Aéreo, Torre de Control, Meteorología y operaciones de vuelo en el “Sector de Aeródromo”.

Medios de extinción de incendio de aeronaves, con equipamiento especializado para combatir incendios en tierra o salvataje de éstas, además, constituyen medios de extinción de incendio para las instalaciones del Complejo Base Aérea Antártica “Presidente Frei” / AD “Tte. Marsh”.

Obras que intervienen la pista y necesidad de coordinación de vuelos

El objetivo del proyecto es implementar una solución de ingeniería más resistente a los daños que se generan por las condiciones climáticas, que permita extender las condiciones óptimas de la pista y distanciar los trabajos de mantención en el tiempo.

La pista, calle de rodaje y plataforma están constituidos por una capa de material granular, de mal comportamiento bajo la humedad, obligando a realizar trabajos de reparación anualmente cuando se inician los periodos de deshielo. En cada temporada se deben realizar trabajos de drenaje del agua acumulada en la superficie, remoción y mezclado de la capa superficial para colocarlo nuevamente. Mantener el aeródromo en condiciones óptimas para su operación es de vital importancia para las bases chilenas, en especial porque el tiempo de vuelo desde Punta Arenas es de 2 horas 45 minutos, en contraste con las 100 horas de navegación que toma el viaje vía marítima. Por lo mismo, el aeródromo “Teniente Marsh” es la principal puerta de entrada a esta zona de la Antártica. Los criterios de ingeniería que se consideraron para la solución fueron compatibilizar los requerimientos técnicos, logísticos y medio ambientales; en segundo lugar, extender el tiempo entre cada conservación de la pista y, en tercer lugar, mejorar las condiciones de la carpeta de rodado sin sumar superficie adicional al Aeródromo.

De la misma forma, citada obra se encuentra cumpliendo los trámites de certificación ambiental por parte de la autoridad competente en lo referido a la evaluación de impacto ambiental de acuerdo al Anexo I del Protocolo al Tratado Antártico sobre protección del medio ambiente.

La actividad se desarrollará en cuatro temporadas y las obras de recuperación se inician durante la temporada estival de enero 2024 a febrero de 2025 por un período de 120 días de faenas, por lo que la autoridad aeronáutica de Chile (Dirección General de Aeronáutica de Chile), dispondrá de periodos de cierre de la pista que durarán 20 días y 10 días de apertura de la pista para que se desarrollen los vuelos respectivos, aspectos que serán informados en los NOTAM respectivos del Aeródromo “Teniente Marsh”.





Fotos 1 y 2 vista de la pista de aterrizaje del AD. “Tte. Marsh”

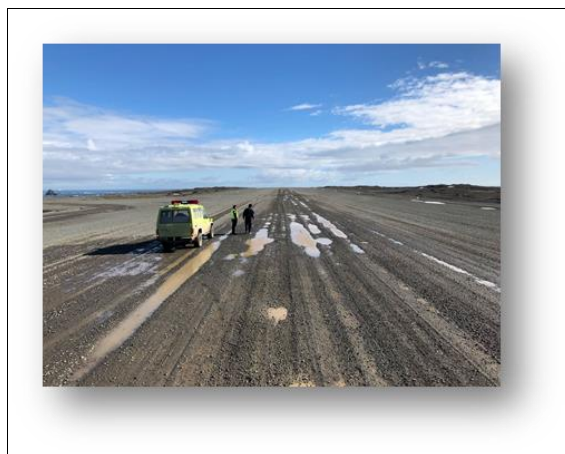


Foto 3 y 4 despegue de aeronave C-130 y daños de la superficie de la pista de aterrizaje del AD.
Tte. Marsh”