

Punto de la agenda: 6
Documento informativo (DI)
Presentado por: Brasil

44.^a Operación Antártica Brasileña – 2025/2026 (OPERANTAR XLIV)

Resumen

Este documento informa a los Programas Antárticos Latinoamericanos (APAL) sobre las principales actividades previstas por Brasil durante la 44.^a Operación Antártica (OPERANTAR XLIV), a desarrollarse entre octubre de 2025 y septiembre de 2026, en el marco del Programa Antártico Brasileño (PROANTAR). La campaña contempla la continuidad de actividades científicas, logísticas y ambientales en la Estación Antártica Comandante Ferraz (EACF), en campamentos y a bordo de los buques de la Marina de Brasil, con énfasis en la cooperación científica y logística, y el cumplimiento de las normas ambientales vigentes.

Actividades principales

Durante el próximo verano austral (octubre 2025–marzo 2026), Brasil desplegará dos buques y dos helicópteros en el área de la península Antártica, además de vuelos de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB) desde Brasil a Punta Arenas/Ushuaia y a la Base Frei.

En la OPERANTAR XLIV participarán dos buques de la Marina de Brasil: el NPo *Almirante Maximiano* (H-41), con dos helicópteros UH-17 embarcados, y el NApOc *Ary Rongel* (H-44). Ambos zarparán de Río de Janeiro el 5 de octubre de 2025 y regresarán a la misma ciudad el 11 de abril de 2026. Durante la campaña, realizarán escalas en los puertos de Río Grande (Brasil), Punta Arenas, Ushuaia, Montevideo y Mar del Plata. Los puertos planificados se detallan en la tabla 1.

En cuanto a las operaciones aéreas, durante el verano se prevé la realización de vuelos con aviones KC-390 y C-105 (CASA) de FAB, conectando Brasil con Punta Arenas, Ushuaia y la Base Frei. Además, en los meses de mayo, junio, agosto y septiembre de 2026 se llevarán a cabo vuelos invernales destinados al apoyo logístico, con entregas de suministros a la Estación Ferraz realizadas mediante lanzamiento en paracaídas. Los vuelos previstos, aún no confirmados, están indicados en la Tabla 2.

Las actividades previstas para el período 2025-2026 incluyen el abastecimiento y mantenimiento de las instalaciones de la Estación Ferraz, el intercambio de las dotaciones, la realización de actividades hidrográficas y oceanográficas, la continuación de la deconstrucción y retiro del antiguo helipuerto, así como el desarrollo de 29 proyectos científicos en laboratorios, campamentos y a bordo de los buques.

Ciencia y cooperación internacional

La OPERANTAR XLIV dará continuidad a las investigaciones en ecosistemas terrestres y marinos, biodiversidad, cambio climático y dinámica ambiental polar. La relación de proyectos científicos actualmente vigentes del PROANTAR está disponible en <https://www.marinha.mil.br/secirm/sites/www.marinha.mil.br/secirm/files/2025-04/Chamada-08-2023-Coordenadores.pdf>

El PROANTAR mantiene su disposición a cooperar con programas antárticos nacionales en materia logística y científica, incluyendo apoyo a actividades hidrográficas, intercambio de información y eventuales operaciones conjuntas.

Seguridad y medio ambiente

La dotación de la Estación Ferraz estará compuesta por 17 militares de la Marina de Brasil, incluyendo un médico y una enfermera, con capacidad de telemedicina y equipamiento hospitalario básico.

Se aplicarán medidas preventivas frente a la Influenza Aviar de Alta Patogenicidad (HPAI), siguiendo los protocolos nacionales y las directrices de COMNAP y SCAR, con especial atención a la observación y el registro de posibles casos en la fauna antártica.

Conclusión

La OPERANTAR XLIV reafirma el compromiso de Brasil con la investigación científica de excelencia, el apoyo logístico eficiente y la gestión ambiental responsable en la Antártica, en conformidad con el Tratado Antártico y el Protocolo de Madrid.

En este espíritu, Brasil continuará fortaleciendo la cooperación con los países de América Latina en el marco de la RAPAL, en beneficio de la ciencia, la protección ambiental y la presencia pacífica en la región austral.

Tabla 1 – Puertos planificados de PROANTAR, campaña antártica 2025/2026

Buque NPo *Almirante Maximiano* (H-41), con 2 helicópteros UH-17

09 – 10 OCT, Rio Grande (BRA)	16 – 17 FEB, Punta Arenas	31MAR – 01ABR, Montevideo
29 – 30 OCT, Punta Arenas	18 – 19 MAR, Ushuaia	04 ABR, Rio Grande (BRA)
17 DIC – 01 ENE, P. Arenas	26 – 28 MAR, Mar Del Plata	

Buque NApOc *Ary Rongel* (H-44)

08 – 10 OCT, Rio Grande (BRA)	17 DIC – 01 ENE, P. Arenas	26 – 28 MAR, Mar Del Plata
18 – 19 OCT, Punta Arenas	16 – 17 FEB, Punta Arenas	30MAR – 01ABR, Montevideo
14 – 15 NOV, Punta Arenas	18 – 19 MAR, Ushuaia	04 - 06 ABR, Rio Grande

Tabla 2 – Vuelos de PROANTAR, campaña antártica 2025/2026

Vuelos de verano							
29 OCT 25	14 NOV 25	17 DIC 25	06 ENE 26	04 FEB 26	16 FEB 26	06 MAR 26	06 MAR 26

Vuelos de invierno			
06 MAY 26	17 JUN 26	05 AGO 26	23 SEP 26