

Tipo de Documento: DI - xx

Presentado por: ARGENTINA

Tipo de Sesión: CAOL

Punto de Agenda: 10

Correo:mvereda@untdf.edu.ar

Flujos de visitantes y de buques de turismo antártico que operaron en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2024/2025

Resumen

El propósito del documento es informar sobre los flujos de pasajeros y de los buques que visitaron la Antártida a través del puerto de Ushuaia durante la temporada 2024/2025. Se presenta la cantidad de viajes efectuados, pasajeros transportados y sus nacionalidades y registros de las embarcaciones. Se concluye que, en comparación con la temporada anterior, la presente muestra una disminución en el número de embarcaciones, de viajes realizados y de visitantes que operaron en el puerto de Ushuaia.

Introducción

La ciudad de Ushuaia (54° 48' S – 68° 19' O), ubicada en el extremo meridional de América del Sur, se ha consolidado, desde mediados de la década de 1990, como la principal puerta de entrada de visitantes a la Antártida por la vía marítima, ya que aproximadamente el 90 % del tránsito mundial de buques de turismo hacia ese continente utiliza el puerto de esa ciudad. Desde la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur se releva y sistematiza esta información y se presenta regularmente a la RCTA desde 2009. Se consultaron los despachos de los buques de turismo antártico registrados ante la Prefectura Naval Argentina, autoridad de aplicación nacional a tal efecto, así como documentos en resguardo en la Dirección Provincial de Puertos en Ushuaia. En algunos casos, se ha contrastado la información presente en estos documentos con los itinerarios publicados por las operadoras turísticas en sus páginas web y a través de consultas a informantes clave. A partir de estas fuentes se construye una base de datos para cada temporada turística antártica.

Breve caracterización de los flujos de visitantes y de buques de turismo antártico que operaron a través de Ushuaia durante la temporada 2024/2025

La temporada turística 2024/2025 se inició el 13 de octubre de 2024 con el zarpe del buque *Ushuaia* de la empresa Antarpplly Expeditions, y finalizó el 5 de abril con el arribo del buque *Ortelius* de la empresa Oceanwide Expeditions. Se concretaron 421 viajes, correspondientes a 51 buques, incluyendo la embarcación *SV Bark Europa*. Diciembre fue el mes que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos (23,52%), seguido de enero (23,28%)

Para la temporada 2024/2025, un total de 104.821 turistas visitaron la Antártida, utilizando Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida. De ese total de pasajeros, se pueden identificar tres categorías: **a)** aquéllos que embarcaron y desembarcaron en el puerto de Ushuaia, **b)** aquéllos que solamente embarcaron o desembarcaron en Ushuaia -es decir que pasaron una sola vez, ya sea en el viaje de ida o de regreso de la Antártida- y **c)** aquéllos que viajaron a la Antártida, embarcando y desembarcando en otros puertos, haciendo únicamente escala en Ushuaia. Para el primer caso (punto a), se consideraron solamente los zarpes de los buques para realizar el conteo de los pasajeros. En el segundo (punto b), se contabilizaron tanto los pasajeros que entraron como los que salieron por el puerto de Ushuaia, ya que varias embarcaciones han comenzado o finalizado el viaje en otros puertos, ya sea combinando con otras modalidades como vuelo-crucero o visitando la Antártida como parte del viaje de inicio y/o final de temporada, operando luego localmente (en Ushuaia) durante todo el período. En el último punto (c), se trata de embarcaciones en tránsito, contabilizando los pasajeros en las entradas o salidas, según fuera el caso.

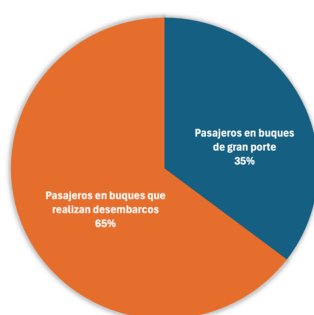
Los visitantes antárticos se distribuyen en buques de distinto porte. En relación con la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, se ha establecido una distinción entre los buques que transportan hasta 500 pasajeros y aquellos que superan esa capacidad. De este modo, los buques que transportaron más de 500 pasajeros fueron 9 y completaron 21 viajes, totalizando 37.029 pasajeros, es decir el 35,33% del total de pasajeros que visitaron la Antártida (Figura 1). Estas embarcaciones navegaron aguas antárticas sin efectuar desembarcos. Como ya se ha mencionado, se trata de buques que realizaron itinerarios en el sur de América del Sur o recorridos más extensos que, en alguno de sus viajes, incluyeron la navegación en proximidades de la Península Antártica. La mayoría de estas embarcaciones lleva adelante recorridos “pendulares” que utilizan la navegación en el Canal Beagle para conectar puertos de

recalada en los océanos Atlántico y Pacífico, visitando la Antártida en su viaje desde el Atlántico o desde el Pacífico.

Con respecto a los visitantes que realizaron su viaje a la Antártida a través del puerto de Ushuaia, se ha identificado también la nacionalidad de los pasajeros que viajaron en embarcaciones que realizaron desembarcos. En este sentido, se contabilizaron más de 100 nacionalidades, ordenadas de mayor a menor según el número de visitantes: Estados Unidos, China, Australia, Reino Unido, Canadá, Alemania, Argentina, Brasil, Francia, entre otros. La suma de 20 nacionalidades representa el 92,35% de los visitantes.

En relación con los registros de las embarcaciones que visitaron la Antártida a través del puerto de Ushuaia, se observa que, por un lado, entre los Estados de registro de dichos buques, cuatro (4) son Partes Consultivas en el Tratado Antártico (Francia, Noruega, Países Bajos y Reino Unido) y uno (1) es Parte No Consultiva (Portugal). Por otro lado, siete (7) son Estados que no son Parte en el Tratado Antártico (Bahamas, Chipre, Islas Marshall, Liberia, Malta, Panamá y Togo).

Figura 1. Porcentaje de pasajeros que navegaron aguas antárticas y que realizaron desembarcos. Ushuaia, temporada 2024/2025



Fuente: Elaboración de la UNTDF a partir de los despachos de buques 2024/2025, Prefectura Naval Argentina.

Consideraciones finales

El desarrollo de esta temporada demuestra un decrecimiento en la cantidad de embarcaciones, los viajes realizados y en la cantidad de visitantes respecto de la temporada anterior. La cantidad total de pasajeros que visitaron la Antártida a través del puerto de Ushuaia disminuyó en un 5,99%. Los viajes se redujeron en 4,47%.

La cantidad de viajes correspondientes a buques de gran porte que únicamente navegan aguas antárticas se mantuvo en 21 viajes realizados en 9 embarcaciones, transportando un total de 37,029 pasajeros, presentando un decrecimiento del 8,21% respecto de la temporada anterior.

La información consignada en este documento permite, de manera complementaria a la que se recabe de otras fuentes, evaluar la actividad turística en el área de la Península Antártica, con particular énfasis en aquella que utiliza el puerto de Ushuaia.