

Tipo de Documento	DI
Presentado por:	ARGENTINA
Punto de Agenda	CAOL

### **Centro coordinador SAR marítimo Petrel “Isla Dundee”**

#### **Resumen**

El 3 de febrero de 2025 en la Isla Dundee, Península Antártica ha sido inaugurado el Centro Coordinador SAR Marítimo Petrel (MRCC Petrel); en el marco del Convenio Internacional de Búsqueda y Salvamento Marítimos (SAR), ratificado por la República Argentina mediante la Ley 22.445, el MRCC Petrel constituye un centro único de este tipo en el continente antártico.

Su instalación responde al incremento sostenido de actividades turísticas, científicas y comerciales en aguas australes, así como al análisis de incidentes pasados, que evidencia la concentración de emergencias en cercanía a la Base Conjunta Antártica Petrel.

#### **Introducción**

Desde 1981, la República Argentina asumió la responsabilidad internacional de búsqueda y salvamento en un vasto sector del Atlántico Sur y en aguas antárticas, designando a la Armada Argentina como autoridad de aplicación del Convenio SAR.

El desarrollo de la industria de cruceros y la expansión de la investigación científica han incrementado de forma significativa la cantidad de buques que navegan en el área del Tratado Antártico. Estos factores han derivado en un mayor riesgo de incidentes marítimos, especialmente durante la temporada estival (noviembre a marzo), cuando las condiciones de navegabilidad facilitan el arribo de embarcaciones de diverso porte.

Un análisis de incidentes históricos indica que la mayoría de las emergencias en el sector argentino de responsabilidad SAR se produjeron cerca de la Isla Dundee, donde se emplaza la

Base Antártica Conjunta Antártica Petrel, lo que motivó la decisión de establecer en dicho lugar un Centro Coordinador Marítimo dedicado.

### **Organización y operación del MRCC Petrel**

Su ubicación en Isla Dundee le otorga ventajas estratégicas para coordinar tanto medios marítimos como aéreos, optimizando los tiempos de respuesta y mejorando la coordinación multinacional. El centro opera todo el año, aunque su actividad se intensifica en la temporada de mayor tránsito. Sus funciones principales son:

- Recepción y gestión de alertas SAR.
- Coordinación de medios aéreos y navales en operaciones de búsqueda y rescate.
- Radiodifusión de información de seguridad marítima.
- Enlace permanente con la Agencia Nacional SAR y con centros homólogos regionales.

### **Medios de comunicaciones**

El MRCC Petrel cuenta con un sistema de comunicaciones redundante, diseñado para garantizar enlace continuo en condiciones extremas:

- Teléfono celular: +54 11 9 3693-5790
- Teléfono satelital Iridium: +881 6 234 18892
- Correo electrónico: [mrccpetrel@armada.mil.ar](mailto:mrccpetrel@armada.mil.ar)
- Inmarsat “C”: 470101644

### **Área de responsabilidad**

El área de responsabilidad asignada al MRCC Petrel se enmarca en el esquema internacional de búsqueda y rescate aprobado por la Organización Marítima Internacional (OMI) y comunicado en el marco del Convenio SAR. Abarca un amplio sector marítimo antártico bajo responsabilidad argentina, caracterizado por:

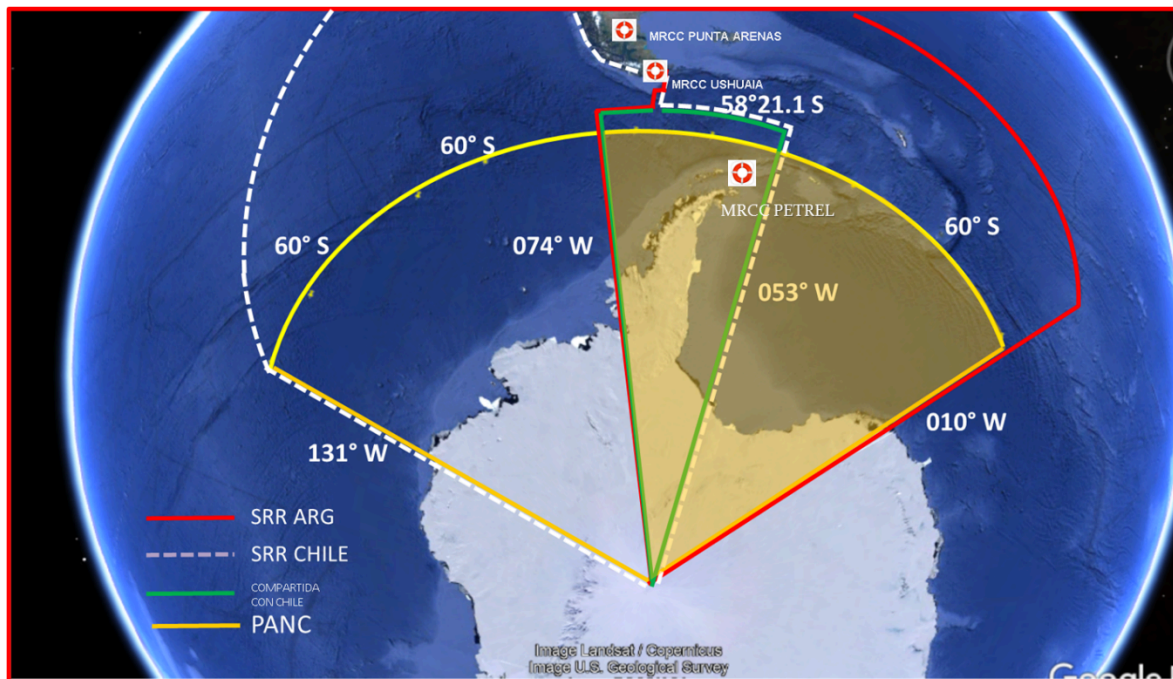
- Intensa actividad turística estival (cruceros y yates de expedición).
- Presencia de buques de investigación científica nacionales e internacionales.
- Condiciones de navegación variables y riesgos asociados al hielo marino y la meteorología extrema.

La ubicación del centro permite cubrir de forma eficaz puntos críticos de tránsito marítimo, especialmente el estrecho de Bransfield, bahía de Duse y accesos a la península Antártica.

### Casos en 2025

Durante su primer año de operaciones, el MRCC Petrel participó en cuatro casos relevantes:

- 27 febrero 2025 – Radiodifusión de alerta para búsqueda de un tripulante desaparecido



del buque de pasajeros *Marina*.

- 06 marzo 2025 – Coordinación de aeroevacuación de un tripulante accidentado del buque *Hondius*.
- 12 marzo 2025 – Asistencia y coordinación de remolque al buque de investigación *Betanzos*, operación ejecutada por la Armada Argentina.
- 10 abril 2025 – Coordinación de aeroevacuación de tripulante accidentado del buque *Allankay*.

Además de los eventos mencionados, el MRCC mantuvo vigilancia activa sobre diversas situaciones de riesgo que no requirieron intervención directa, consolidando un esquema preventivo de alto valor para la seguridad marítima regional.

### Relevancia internacional

El establecimiento del MRCC Petrel representa un aporte de la República Argentina a la seguridad de toda la comunidad antártica. Sus características más relevantes son:

- Único Centro Coordinador SAR Marítimo en la Antártida, lo que lo convierte en referencia para operadores turísticos, científicos y logísticos.
- Contribución a la cooperación internacional bajo el espíritu del Tratado Antártico y los compromisos asumidos en la OMI.
- Interoperabilidad con programas antárticos latinoamericanos y extra-regionales, favoreciendo una red de respuesta rápida y coordinada.
- Fortalecimiento de la seguridad colectiva frente a un incremento proyectado de actividades marítimas en la región.

## **Conclusiones**

La creación del MRCC Petrel en Isla Dundee constituye un hito histórico en la seguridad marítima de la Antártida. Como centro SAR marítimo operativo en el continente, brinda a la comunidad internacional una capacidad única para salvaguardar la vida humana en el mar.

Su existencia refuerza la cooperación internacional, contribuye a la seguridad del turismo y la investigación científica, y asegura que los compromisos asumidos bajo el Convenio SAR y el Tratado Antártico se materialicen en acciones concretas.

En el marco de la Reunión de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL), el MRCC Petrel se presenta como una herramienta disponible para todos los países de la región, consolidando el principio de que, en la Antártida, la protección de la vida humana en el mar trasciende fronteras nacionales y constituye un deber compartido.