

Informe Comisión de Asuntos Operativos y Logísticos (CAOL) 2020

1. La Comisión de Asuntos Operativos y Logísticos de la RAPAL (CAOL) se reunió el día 21 de octubre de 2020 a las 11 hs de Argentina bajo un formato virtual, con la participación de delegados de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Perú y Uruguay. Asimismo, participaron delegados de Colombia y Venezuela en calidad de observadores.
2. Se presentaron 11 Documentos de Información, los cuales fueron considerados por leídos.
3. Se trataron los puntos de agenda 11 a) Intercambio de información entre los Miembros con respecto a las actividades logísticas antárticas durante el verano austral 2020/2021 en el contexto de pandemia y 11 b) Presentación de otros Documentos Informativos logísticos-operativos
4. Se dio comienzo al tratamiento del punto de agenda 11 a) Se dio la palabra, por orden alfabético a cada Delegación para que realicen una presentación sobre sus Actividades operativas y logísticas para la campaña antártica 2020-21 en el contexto del COVID 19.
5. Argentina expuso sus actividades logísticas-operativas a realizar durante la campaña 2020/2021. En este sentido, la Delegación informó que los objetivos de la próxima campaña serán minimizar los efectos del COVID -19, abastecer y relevar las dotaciones de las seis bases permanentes y apoyar las actividades científicas esenciales. Indicó que habrá tres fases cuyas fechas tentativas son:
 - Fase I: 1 al 23 de diciembre de 2020 (a Base Marambio y otras bases como Orcadas, Carlini y Esperanza)
 - Fase II: 28 de diciembre de 2020 al 5 de febrero de 2021 (Base Belgrano II, previo vuelo glaciológico)
 - Fase III: 8 de febrero al 23 de marzo de 2021 (Base San Martín).

Todas las fases se harán con el Rompehielos Almirante Irizar que, en esos 120 días de navegación no tocará tierra haciendo su abastecimiento por puentes logísticos. Reportó también que en estos momentos y hasta el 1° de diciembre se está en fase de alistamiento de las unidades que participarán de la campaña. En esta fase se encuentra también el período de cuarentena. La delegación informó que los medios

navales asignados serán el Rompehielos Almirante Irizar, el Aviso Bahía Agradable y el ARA Canal Beagle como puente logístico, siendo los medios aéreos, 2 helicópteros Bell 212, 1 Twin Otter y 3 Hércules C-130. Sobre la aplicación de los protocolos sanitarios, la Delegación indicó que la cuarentena estará montada sobre el protocolo que se realiza para Cascos Azules en su despliegue a Chipre. En las cuarentenas se harán 2 PCRs y lo fundamental que se buscará será mantener las burbujas sanitarias desde las cuarentenas en CAECOPAZ hasta el final de campaña (23 Mar 2021).

6. Brasil expuso sus actividades logísticas-operativas a realizar durante la campaña 2020/2021. La Delegación de Brasil informó que la campaña se ha visto reducida, teniendo prioridad el cambio de dotación y abastecimiento de la Estación Ferraz. La dotación y la carga se transportará por barcos desde Brasil. Indicó asimismo que se seguirán los protocolos correspondientes para evitar la introducción del COVID-19 en Antártida. Reportó también que la campaña constará de dos fases distintas:
 - 1° - Comenzó con test serológico y PCR a todo el personal y cuarentena en los buques “Ary Rongel” y “Almirante Maximiano” en Río de Janeiro. Finaliza a principios de diciembre cuando los buques regresan a Brasil.
 - 2°- Comienza en enero de 2021 con test serológico y PCR previo a la cuarentena. La fase termina a fines de marzo.

La Delegación refirió al DI5, donde está el detalle de los buques afectados a la campaña antártica. Sobre los vuelos, Brasil informó que se planificaron 6 vuelos de C-130 de la Fuerza Aérea de Brasil en verano, que aún no están confirmados, dado que dependerán de las condiciones sanitarias en Ushuaia y Punta Arenas. No habrá cruce de avión a Base Frei. No permitirán las visitas protocolares ni desembarco de personal en puertos extranjeros.

7. Chile expuso sus actividades logísticas-operativas a realizar durante la campaña 2020/2021. En este sentido, la Delegación de Chile informó que en esta expedición N° 57, las actividades científicas se redujeron en un 36 % respecto al año anterior, se disminuyó a un tercio el apoyo a investigadores y se redujo el tiempo de la campaña científica. Asimismo, reportó que tendrán actividad científica en las bases: Escudero, Frei, O’Higgins, Prat, Risopatron y Yelcho. Brindarán apoyo con el buque Fuentealba para los muestreos en Bahía Margarita. Los lugares de muestreo para esta campaña serán las Islas Shetland, el Gerlache y Bahía Margarita. La Delegación señaló también que desde Punta Arenas se coordinan actividades de

otros Programas Antárticos Nacionales: Alemania, Brasil, Canadá, Colombia, Corea, España, Estados Unidos, Polonia, Reino Unido y Uruguay. Para estas operaciones, han desarrollado un protocolo, que esperan sea cumplido por los participantes. Este protocolo implica una cuarentena en la región de 14 días previo al ingreso a la Antártica y que al ingreso al país lo hagan con un exámen RT-PCR negativo para Covid-19, con no más de 72 horas. Estarán restringidas las visitas, protocolares y científicas, a las bases. Chile indicó que los buques participantes en la campaña son: LSDH Aldea, AP Aquiles, OPV Fuentealba y ATF Lautaro. Estos apoyarán logísticamente, llevando carga y pasajeros, a distintos programas antárticos (nacionales e internacionales). En cuanto a los vuelos, éstos se harán entre noviembre y marzo. Por último, la Delegación señaló que, debido al accidente del C-130 ocurrido en diciembre de 2019, la Fuerza Aérea suspendió temporalmente el transporte de pasajeros civiles que no sean parte de las actividades antárticas de las instituciones de la defensa nacional, hasta que finalice la investigación que se lleva a cabo.

8. Ecuador expuso sus actividades logísticas-operativas a realizar durante la campaña 2020/2021. En este sentido, la Delegación de Ecuador informó que la Expedición ECUANTAR XXV habilitará la estación Maldonado en la isla de Greenwich. Se desarrollarán proyectos de investigación, así como tareas logísticas y de mantenimiento. Reportó también que el 28 de octubre se trasladará el grupo logístico desde Guayaquil a Punta Arenas, en donde realizará una cuarentena de catorce días. El 13 de noviembre se trasladará a la Estación Científica Maldonado. El 28 de noviembre se trasladará el grupo científico a Punta Arenas, en donde realizará los catorce días de cuarentena. Arribará a la estación el 15 de diciembre. Con ellos en la base, la operación de campaña será de 30 días (del 15 Dic 2020 al 15 Ene 2021). Regresarán a Ecuador el 17 de enero de 2021. El Ecuador agradeció y resaltó el apoyo de la Armada de Chile para el ingreso del personal logístico (noviembre de 2020) y la extracción de personal logístico y científico al final de la campaña (a partir de la primera semana de enero de 2021). En cuanto a las actividades logísticas, la Delegación indicó que incluirá la apertura de la Estación Científica Maldonado, finalización de interiores, mantenimiento de los distintos módulos, mantenimiento a las ayudas de navegación, aplicación del Plan de Manejo Ambiental, mantenimiento de equipos y cierre de la estación. Destacó asimismo que las actividades logísticas darán apoyo a un proyecto ecuatoriano y a dos en

cooperación con Colombia (más detallado en la sesión de CACAT). Por último, informó que el protocolo de bioseguridad aplicable a la expedición es consecuente con el de las autoridades de salud chilenas. No habrán visitas protocolares.

9. Perú expuso que por cuestiones de pandemia no participarán de la campaña 2020/2021 pero esperan hacerlo en la próxima. La Delegación reiteró el agradecimiento al Programa Antártico Uruguayo por el apoyo para el retiro del personal de la campaña anterior.
10. Uruguay expuso sus actividades logísticas-operativas a realizar durante la campaña 2020/2021. En este sentido la Delegación de Uruguay informó que debido a no tener operativas sus unidades navales para el aprovisionamiento logístico de la Base Científica Antártica Artigas, Uruguay contará con el apoyo del Programa Brasileño “PROANTAR” a través de su buque de Apoyo Oceanográfico NApOc “ARY RONGEL” (H-44) de la Armada de Brasil, estando prevista dicha operación para la primera quincena del mes de febrero 2021, y con el ATF-67 “LAUTARO” de la Armada de Chile para el reaprovisionamiento del gas oíl antártico (GOA) para la Base Científica Antártica Artigas previsto para el mes de marzo 2021. En cuanto a sus operaciones aéreas informó que con un avión C-130 se harán tres vuelos directos desde Uruguay a Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin (Península Fildes- Isla Rey Jorge) con fechas tentativas el 1 y 10 de diciembre 2020 y el 23 de marzo 2021. Reportó asimismo que en dichos vuelos realizará el relevo de su dotación, desplegando en BCAA: grupos de científicos, grupos de trabajo/técnicos y aprovisionamiento logístico para la Base. En cuanto a los protocolos, la Delegación informó que habrá tres niveles de protocolos sanitarios (PS) a cumplir:
 - El PS-35: Cuarentena obligatoria en Montevideo de 14 días. Refiere a todas las acciones a desarrollarse a nivel nacional, dentro del territorio uruguayo, atendiendo principalmente a la cuarentena obligatoria en completo aislamiento, que se desarrollará en complejo/estancia cuya logística contempla los requerimientos necesarios para poder realizar dicha transición de forma comfortable y satisfactoria. Asimismo, se incluirá el proceso de control sanitario mediante los test PCR y las medidas a aplicarse al finalizar la cuarentena, lo que supone el traslado al aeropuerto y el comportamiento que deberán adoptar los pasajeros de la aeronave.
 - PS E.T- Escala Técnica: Estando orientado a la aplicación fuera del territorio nacional, y a las medidas adoptadas para las operaciones en el exterior,

contemplando la posibilidad de realizar escala técnica para recarga de combustible o cuando las condiciones meteorológicas impidan continuar con el cruce al continente antártico. En todos los casos se tendrán en consideración los protocolos vigentes que utilicen los países en donde se realice la referida escala

- PS 62- BCAA (Base Científica Antártica Artigas): El mismo comenzará a aplicarse toda vez que se informe del cumplimiento estricto del “PS E.T.” y las medidas que del mismo pudieran corresponder, las cuales serán adoptadas en el Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin así como en la Base Científica Antártica Artigas (BCAA).

11. Colombia expuso sus actividades logísticas-operativas a realizar durante la campaña 2020/2021. En este sentido, la Delegación de Colombia informó que la actividad logística de la 7° Expedición Científica de Colombia se hará considerando la situación generada por el COVID-19. Estará sujeta a los lineamientos y protocolos de las autoridades sanitarias de Chile en cuanto al ingreso de personal extranjero al territorio chileno, a la Antártida y a los transportes. Asimismo, señaló que, con el apoyo de la Fuerza Aérea Colombiana, la segunda o tercera semana de enero, se transportará al personal del Programa Antártico Colombiano, como el de aquellos que así lo requieran, desde Punta Arenas a Base Frei. La Delegación también reportó que la viabilidad del vuelo de apoyo estaría sujeto al comportamiento de la pandemia en las semanas posteriores y a los protocolos de bioseguridad aplicables en el territorio chileno como al tránsito hacia la Península Antártica. Destacó asimismo que, para Colombia, la participación en las campañas anteriores ha permitido fortalecer las capacidades aéreas para operar en ambientes adversos permitiendo aumentar la capacidad de despliegue y movilidad de personal y de carga.
12. Venezuela expuso que, por cuestiones de pandemia entre otros, no participarán de la campaña 2020/2021. La Delegación destacó la intención de volver a Antártida en la campaña 2021-2022. También expresó la satisfacción por mantener libre de COVID-19 al continente antártico y deseos de éxitos para los Programas Antárticos que participarán de esta campaña.
13. Se trató el punto de agenda 11 b) dándose por leídos todos los Documentos de Información los que se mencionaron en la reunión y se listan a continuación siguiendo un orden alfabético inicialmente entre los miembros plenos y a continuación también en orden alfabético de los miembros observadores.

14. Argentina presentó 2 DI sobre sus actividades de logística y operaciones.
 - DI50 Informe final de Campaña Antártica 2019/20
 - DI51 Informe sobre la XXIIª edición de la Patrulla Antártica Naval Combinada entre Chile y la Argentina
15. Chile presentó 4 DI sobre sus actividades de logística y operaciones.
 - DI38 Avance en construcción de nuevo Rompehielos para Chile
 - DI39 Primera participación de Buque de asalto anfibio LSDH “ALDEA” en una comisión antártica.
 - DI40 Proyecto “HIELO” en la Base CGL BERNARDO O’HIGGINS R.
 - DI41 Rescate del velero “ICEBIRD”
16. Ecuador presentó 1 DI sobre sus actividades de logística y operaciones.
 - DI25 Cooperación logística y mantenimiento del Refugio “República del Ecuador”, ECUANTAR XXIV (2019-2020)
17. Uruguay presentó 1 DI sobre sus actividades de logística y operaciones.
 - DI36 Actividades operativas del Programa Antártico Uruguayo durante la Campaña Antártica de Verano 2019 – 2020
18. Agradeciendo la participación de todas las delegaciones, se dio por finalizada la sesión a las 12:10 hs. de Argentina.